



PRACOWNIA ARCHITEKTURY I WNĘTRZ,

ARCHITEKT EWA MIROWSKA

91 - 439 ŁÓDŹ UL. E. CH. MAJZELA 7 / 48, NIP: 726-156-24-79

TEL./FAX:042 656 84 84, KOM: 0601 05 00 78,

E-MAIL: selinar@selinar.com

STRONA TYTUŁOWA

ROZBIÓRKA PAWILONU STACJI PALIW, FRAGMENTU ZADASZENIA WIATY NADDYSTRYBUTOROWEJ, STANOWISKA KOMPRESOR ODKURZACZ, BUDOWA ZBIORNIKA, STUDNI ZLEWOWEJ I DYSTRYBUTORA ADBLUE, PAWILONU STACJI PALIW, WIATY ŚMIETNIKOWEJ, STANOWISKA KOMPRESOR- ODKURZACZ WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

37-464 AGATÓWKA, UL. CENTRALNA 38

DZ. NR 1413/2, OBR. EW. 0007 PILCHÓW, JEDN. EW. 181806_2, ID. DZ.

181806_2.0007.1413/2

STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA	DROGOWA	
INWESTOR	Orlen S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	„SelinAr” Pracownia Architektury i Wnętrz mgr inż. arch. Ewy Mirowskiej ul. E. Ch. Majzela 7/48 91 – 439 Łódź	
PROJEKTANCI	Projektował:	mgr inż. Jadwiga Pietruszewska upr. bud. nr 390/94/WŁ

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY

STACJI PALIW „ORLEN” S.A. nr 4207 w m. AGATÓWKA

przy ul. Centralnej 38

(działka nr ewid. 1413/2, obręb 0007 Pilchów)

1. DANE OGÓLNE I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę w zakresie drogowym Stacji Paliw “ORLEN” S.A nr 4207 w m. Agatówka przy ul. Centralnej 38. Agatówka to wieś w województwie podkarpackim, powiat Stalowa Wola, gmina Zaleszany. Stacja Paliw nr 4207 znajduje się przy skrzyżowaniu DK nr 77 (ul. Sandomierska) z ulicą Centralną. Wjazd i wyjazd ze Stacji Paliw możliwy jest tylko z ulicy Centralnej.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na terenie przebudowywanej Stacji Paliw nr 4207 plac manewrowy posiada nawierzchnię wykonaną z kostki brukowej obramowaną krawężnikiem 20x30 cm, płyta tankowania posiada nawierzchnię z betonu szczelnego. Nawierzchnia wysp dystrybutorowych i stanowiska zlewowego wykonane są również z betonu szczelnego. Nawierzchnia chodników wykonana jest z betonowej kostki brukowej i obramowana jest obrzeżem betonowym 8x30 cm.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Rozwiązania sytuacyjne

Zakres robót drogowych w ramach planowanego remontu stacji paliw obejmuje:

1. Rozbiórka części istniejącej nawierzchni placu manewrowego po zachodniej i po wschodniej stronie istniejącego budynku stacji paliw oraz obok stanowiska zlewowego.
2. Rozbiórka krawężników obramowujących nawierzchnię placu manewrowego przy istniejącym budynku stacji paliw, a także krawężnika przy płycie tankowania od strony istniejącego budynku stacji paliw
3. Rozbiórka krawężnika przy stanowisku zlewowym.

4. Rozbiórka chodnika przy istniejącym budynku stacji paliw.
5. Przygotowanie terenu pod nowe nawierzchnie: plac manewrowy, chodnik, stanowisko zlewowe, zieleniec.
6. Wykonanie stanowiska zlewowego AdBlue wraz z odwodnieniem liniowym. Stanowisko zlewowe i chodnik przy tym stanowisku wykonane zostaną z betonu szczelnego.
7. Wykonanie nowej nawierzchni placu manewrowego z betonowej kostki brukowej.
8. Wykonanie chodnika wokół nowego budynku stacji paliw.
9. Wykonanie zielenca po południowej stronie projektowanego budynku stacji paliw.

3.2 Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo nawierzchnię placu manewrowego i stanowiska zlewowego AdBlue dowiązano do istniejących rzędnych. Projektowane rzędne wysokościowe zostały przedstawione na planie sytuacyjno-wysokościowym.

3.3 Warunki gruntowo- wodne

Warunki wodne określa się jako złe z uwagi na możliwość wystąpienia (w okresach roztopowych) zwierciadła wody gruntowej na poziomie $< 1\text{m}$.

Warunki gruntowe - grunty zalegające na terenie stacji zakwalifikowano jako wysadzinowe.

Na tej podstawie oceniono grupę nośności podłoża gruntowego jako G4.

3.4 Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności podłoża G4.

Wymagana grubość nawierzchni

$$H = 0,60 h_z \quad H = 0,60 \times 1,0\text{m} = 0,60\text{m}$$

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

- **Nawierzchnia placu manewrowego:**
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej - grubości 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 - grubości 20 cm
 - warstw mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 35\%$ - grubości 25 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem - grubości 20 cm
- C_{0,4/0,5}

Nawierzchnia obramowana będzie krawężnikiem betonowym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Krawężniki od strony placu manewrowego wyniesione będą o 12 cm, natomiast od strony płyty tankowania o 10 cm. Krawężnik od strony płyty tankowania naprzeciw wejścia do projektowanego budynku stacji wyniesiony będzie tylko o 2 cm (na długości $L=2,4$ m). Podobnie krawężnik przy wiacie śmietnikowej wyniesiony będzie także o 2 cm (na długości 2,5 m).

- **Stanowisko zlewowe AdBlue:**

- nawierzchnia betonowa z betonu szczelnego: C35/45, $w/c \leq 0,42$, konsystencja S3, mrozoodporność F150, beton na bazie cementu czystego, kruszywo bazaltowe lub granitowe. Płyta zbrojona siatką zbrojeniową, pręty $\varnothing 10$ mm, oczko 15x15 cm - grubości 22 cm
- folia budowlana dwie warstwy (2 x 0,2 mm)
- podbudowa z betonu C12/15 - grubości 15 cm
- warstw mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 35\%$ - grubości 25 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 - grubości 20 cm

Nawierzchnię z betonu szczelnego należy wykonać zgodnie z wymaganiami określonymi w Kartach katalogowych elementów stacji paliw DP/1 i DP/2 (ORLEN SA). Krawędzie nawierzchni stanowiska zlewowego od strony nawierzchni placu manewrowego należy wzmocnić i zabezpieczyć przed wykruszeniem zakotwionym kątownikiem stalowym 50x50 mm. Nawierzchnia od strony urządzeń stanowiska zlewowego ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

- **Chodnik przy stanowisku zlewowym AdBlue:**

- nawierzchnia betonowa z betonu szczelnego: C35/45, $w/c \leq 0,42$, konsystencja S3, mrozoodporność F150, beton na bazie cementu czystego, kruszywo bazaltowe lub granitowe. - grubości 10 cm
- podbudowa z betonu C12/15 - grubości 15 cm
- geotkanina

Nawierzchnia chodnika od strony zieleńca ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

- **Chodnik:**

- betonowa kostka brukowa - grubości 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - grubości 3 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4 - grubości 15 cm

Nawierzchnia chodnika od strony zieleńca ograniczona będzie obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce piaskowej grubości 3 cm.

3.5 Odwodnienie

Stanowisko zlewowe AdBlue odwadniane będzie poprzez korytko odwodnienia liniowego (ACO).

Odwodnienie placu manewrowego będzie się odbywało powierzchniowo poprzez istniejące studzienki wpustowe do kanalizacji.

3.6 Kolizje

Podczas przebudowy nawierzchni istniejące instalacje należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi zgodnie z odpowiednimi projektami branżowymi dotyczącymi przebudowy stacji paliw. Roboty związane z zabezpieczeniem tych instalacji należy prowadzić ręcznie pod nadzorem właściwych służb zarządców sieci.